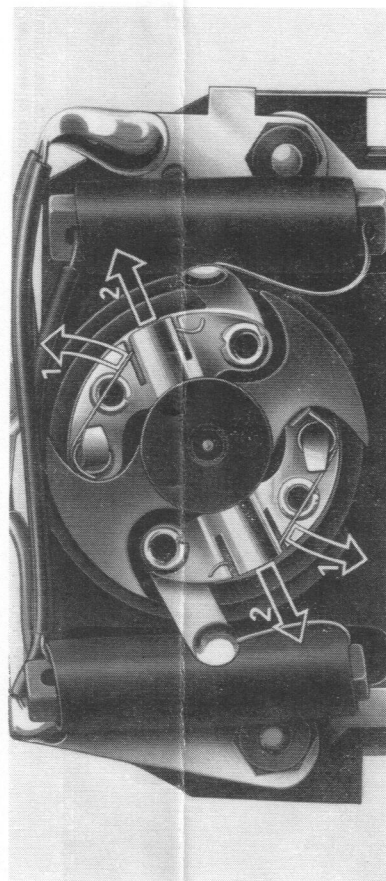


Glühlampen wechseln
обмен ламп накаливания

wymienić żarówki
Vyměnit žárovky



Bürsten wechseln
обмен щеток

wymienić szczotki
Vyměnit kartáče



Ersatzteile
запасные части

części zamienne
Náhradní díly

Glühlampe weiß, Glühlampe rot
лампа белая, лампа красная
żarówka biała, żarówka czerwona
Žárovka bílá; žárovka červená

Motoranker
якорь электродвигателя
twornik silnika
Kota motoru mezinárodní



Modell der Schnellzuglokomotive Baureihe 211/E 11 der DR (6213; 6205)

Das Vorbild dieses PIKO-Modells ist eine Schnellzuglokomotive der BR 211 der Deutschen Reichsbahn. Lokomotiven dieser Baureihe sind seit 1962 bei der DR auf den mit 16 2/3 Hz, 15 kV betriebenen Strecken im Dienst. Sie werden sowohl für die Beförderung von Schnellzügen, als auch von Personenzügen eingesetzt. Hergestellt werden diese Lokomotiven im VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“ Hennigsdorf.

Das PIKO-Modell ist in Farbgebung, Beschreibung und Detaillierung maßstabgerecht und vorbildgetreu. Das für das internationale Gleichstrom-Zweileitersystem ausgeführte Modell kann wahlweise auch mit Oberleitung betrieben werden. Die beleuchteten Spitzen- und Schlußsignale wechseln automatisch mit der Fahrtrichtung. Entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen ist das Modell funktionsfähig.

— LüP: 187 mm

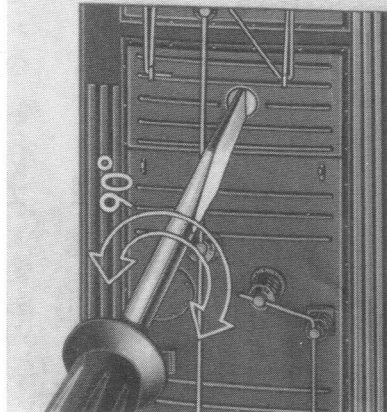
Примером этой модели PIKO служит локомотив скорого поезда серии 211 Германской Государственной железной дороги. Локомотивы этой серии применяются на ГТЖД с 1962 г. на участках, работающих с параметрами 16 2/3 Гц, 15 кВ. Их применяют как для транспортировки скорых, так и для пассажирских поездов. Производят эти локомотивы в НП Локомотивное предприятие им. Ганса Баймлера в Хеннигсдорфе.

По окраске, надписи и детализации модель PIKO отвечает масштабу и образцу. Выпущенная для международной системы обычной железной дороги и двойных проводов модель построена по выбору на выбор может работать с питанием от контактного провода. Освещенные сигналы в голове и в хвосте поезда меняются автоматически в зависимости от направления движения. Согласно законам устанавления модели защищена от радиопомех.

— Длина по буферам: 187 мм

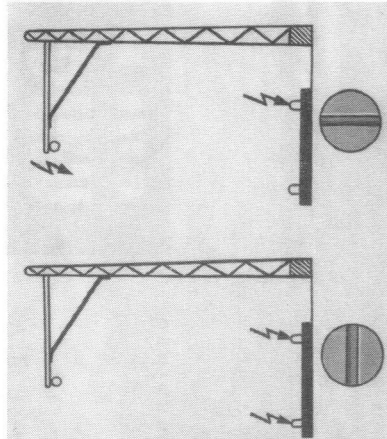
Model PIKO je provedený přesně v měřítku a přesně odpovídá vzoru co se týče barvy, označení a ostatních detailů. Model, v provedení pro napájení dvoukolejovou soustavou stejnosměrným proudem, lze podle volby provozovat též s trojejovými vedením. Osvětlení čelní a koncové návěsti se automaticky mění se směrem jízdy. Model je odolný podle předpisů.

— Délka přes nárazníky: 187 mm

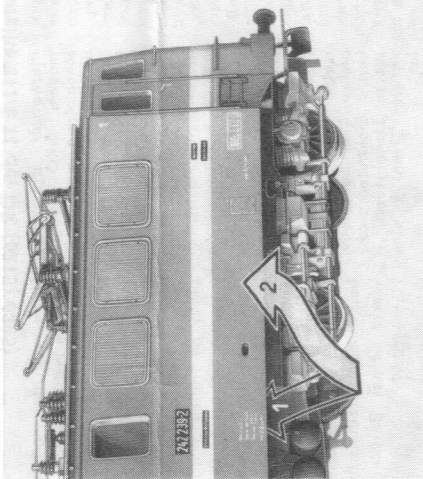


Umschalten auf Oberleitungsbetrieb

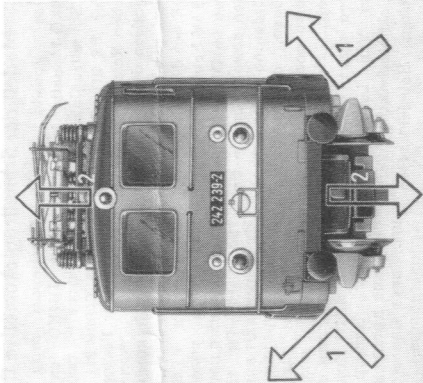
Переключение на работу с питанием от контактного провода



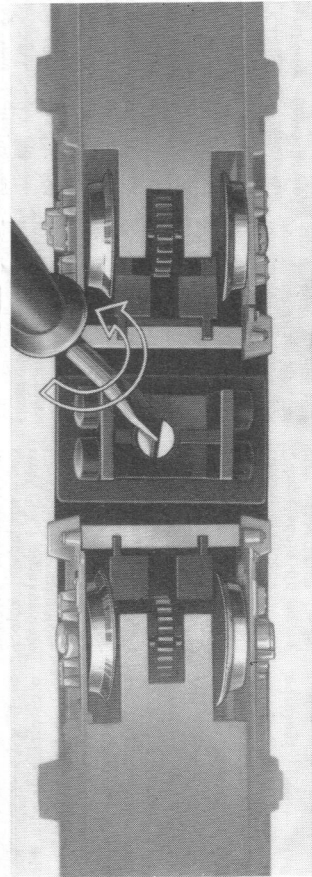
Przebrożenie na eksploatację w warunkach sieci ośnej:
Рейсові на провоз трелейовім vedenім



Gehäuse abnehmen
Сня́ть ко́жух

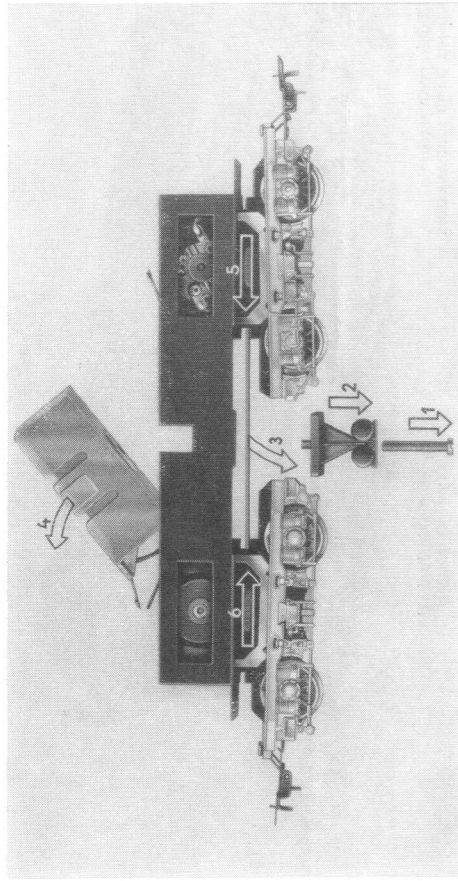


zdać obudowę
Sejmout pouzdra



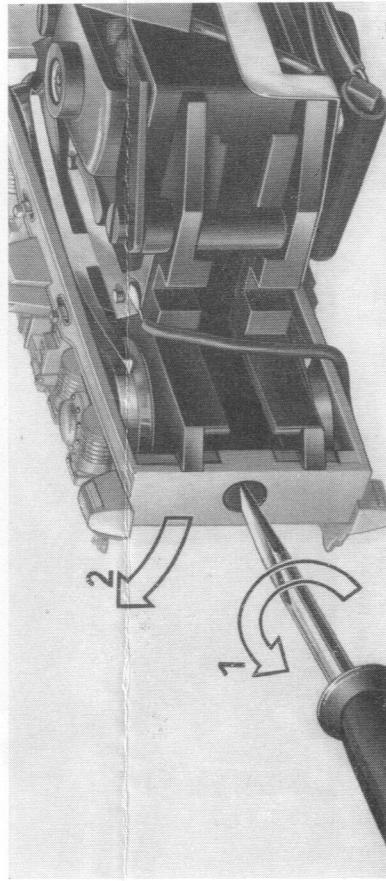
Drehgestelle ausbauen
демонтаж тележки

wymontować wózek skrajny
Vymontovat otočné podvozky



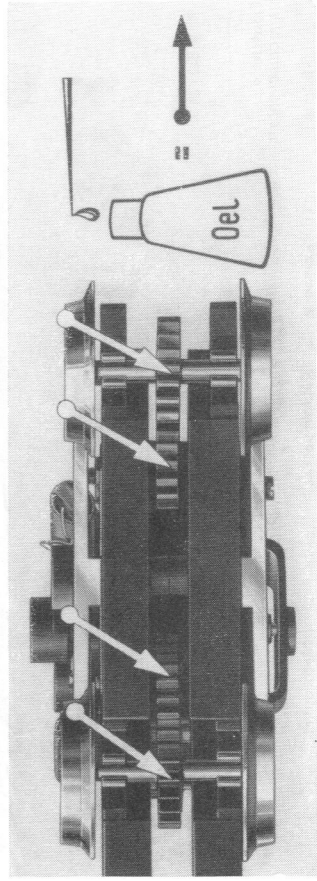
Drehgestelle ausbauen
демонтаж тележки

wymontować wózek skrajny
Vymontovat otočné podvozky



Drehgestellrahmen entfernen
удаление рамок тележки

usunąć ramę wózka skrajnego
Odstranit rámy otočných podvozků



Oelen
смазывать маслом

naoliwić
Naolejovat