

Wir übernehmen eine Garantie von 6 Monaten ab Übergabetag an den Endverbraucher für die einwandfreie Beschaffenheit und Funktion der elektrischen Teile der Triebfahrzeuge. Wir verpflichten uns, in dieser Zeit auftretende Mängel kostenlos zu beseitigen, wenn die Mängel auf Fabrikations- und Materialfehler beruhen. Ausgenommen von der Garantiehaftung sind Verschleißteile. Aus der Garantiehaftung können weitergehende Ansprüche nicht geltend gemacht werden. - Ausgeschlossen von der Garantieleistung sind Mängel, die durch unsachgemäße Behandlung, fremde Eingriffe und durch mechanische Beschädigungen oder auf dem Transport entstanden sind. Die Behandlung gilt als unsachgemäß, wenn die umseitige Behandlungsvorschrift nicht beachtet wird. - Garantieleistungen sind unter Vorlage dieses Garantiescheines sofort nach Feststellung des Mangels bei der zuständigen Vertragswerkstatt oder direkt beim Herstellerbetrieb geltend zu machen. Nachträgliche Vorlage des Garantiescheines wird nicht anerkannt, wenn die Berechnung der Reparatur bereits erfolgt ist. Dieser Garantieschein hat nur Gültigkeit, wenn er vom Verkäufer mit Unterschrift, Verkaufsdatum und Stempel der Verkaufsstelle versehen ist: auf der Vorderseite ist das verkaufte Erzeugnis typenmäßig angegeben. Wir empfehlen unseren Abnehmern, unsere Erzeugnisse beim Kauf auf ihre Betriebstüchtigkeit vorführen zu lassen.

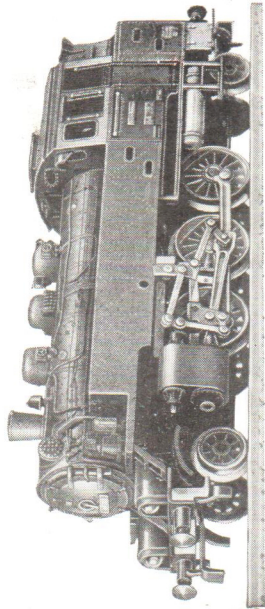
Verkaufstag: 05. Mai 78 (Monat in Buchstaben mit Bleistift ausfüllen!)

Stempel und Unterschrift
 09.32.207.254
 VEB Eisenbahnmodellbau
 50 Ernst Thälmann-Str. 38
 9000 Erfurt, DDR 9000

Endkontrolle
 geprüft: 05.05.78
 Datum 05.05.78

VEB Eisenbahn Modellbau • DDR - 95 Zwickau, Dr.-Friedrichs - Ring 113
Fernruf: 31 69

Kz 471 76 3 29 73



HO
 1:87/16.5mm

Personenzug-Tenderlokomotive EM 11

Nachbildung der Tenderlokomotive Pt 35.15 der Bauartreihe 64
 der Deutschen Reichsbahn

**Beschreibung,
 Behandlungs-
 anweisung und
 Garantieschein**

Die Hauptausführung dieses Modells ist die 1' C 1-h 2 Pt 35 15 (Baureihe 64) der Deutschen Reichsbahn. Sie wird auf Hauptbahnen für Nahverbindungen und auf Nebenbahnen eingesetzt und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h in beiden Laufrichtungen zugelassen. 1940 wurde ihre Herstellung eingestellt. Es wurden von dieser Maschine bis zu diesem Zeitpunkt über 500 Stück gebaut. Die Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h entspricht einer Modellgeschwindigkeit von 28 cm in der Sekunde.

Dieses Modell wird durch einen kräftigen Permanentmotor angetrieben. Es ist voll funktionsfähig. Die Stromabnahme erfolgt durch je einen leicht auswechselbaren Radschleifer rechts und links von der 1. und 3. Treibachse.

Die Kohlebürsten des Motors müssen gelegentlich kontrolliert werden. Falls der Motor unregelmäßig läuft, oder starke Funkenbildung auftritt, müssen die Kohlebürsten und der Kollektor gesäubert, evtl. die Kohlebürsten erneuert werden. Die höchste Betriebsspannung der Lokomotive beträgt 16 Volt Gleichstrom. Sie darf keinesfalls überschritten werden, da sonst eine Beschädigung der Ankerwicklung und der Lämpchen unvermeidbar ist.

Zum Ölen ist unter allen Umständen nur Uhrenöl Nr. 4 zu verwenden. Andere Öle sind ungeeignet.